

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde

Gericht aan GS / lid GS	Matthijs de Vries
Inleidende toelichting	<p>In een artikel van de RTV NOF¹ (7 december 2023) pleiten gemeenten voor een fietstunnel nabij de McDonalds in Dokkum. De gemeenten Noardeast-Fryslân en Dantumadiel zien het liefst een fietstunnel als alternatief voor de oversteek die als onveilig wordt gezien. De gemeenten hebben dit aangekaart bij de provincie Fryslân, omdat zij het bevoegd gezag zijn bij deze weg. De gemeenten dringen aan op snelle actie van de provincie om het knelpunt aan te pakken en beloven hun steun bij de realisatie van de fietstunnel.</p> <p>D66 Fryslân maakt zich zorgen over de onveilige oversteekplaats waar dagelijks heel veel middelbare scholieren over moeten steken. Scholieren verdienen een veilige oversteekplaats zodat ze veilig op school kunnen komen. Naar aanleiding van het artikel van RTV NOF stellen we de volgende vragen:</p>
Vraag / vragen	<ol style="list-style-type: none">1. Is het college bekend met het bericht 'Gemeenten pleiten voor fietstunnel nabij Mc Donalds in Dokkum'? <p>In de nota Fryslân Feilich Fytslân 2.0 is met een breed aangenomen amendement opgenomen dat in 2030 de verkeersveiligheid van fietsers is verbeterd, waarbij het aantal ziekenhuisgewonden en doden onder fietsers in Fryslân zoveel mogelijk daalt.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Is het college van mening dat de aanleg van een fietstunnel een positieve bijdrage zou leveren aan het doel de verkeersveiligheid te vergroten?

¹ [Gemeenten pleiten voor fietstunnel nabij Mc Donalds in Dokkum - RTV NOF Nieuws](#)

	<p>3. Bent u het met D66 Fryslân eens dat scholieren veilig op school moeten kunnen komen? Zo ja, deelt u onze mening dat de situatie bij de rotonde Murmerwoudsterweg/N361 veiliger moet worden?</p> <p>In het artikel valt te lezen dat de provincie wijst op beperkte financiële middelen en de noodzaak om prioriteiten te stellen.</p> <p>4. Is het verlagen van het aantal verkeersslachtoffers en het verhogen van de verkeersveiligheid een prioriteit? Zo nee, waarom niet?</p> <p>5. Welke kosten zouden gepaard gaan met de aanleg van een fietstunnel? Kunt u daarvan een inschatting geven? Wat zijn de kosten geweest van soortgelijke projecten en wanneer zijn dezen uitgevoerd?</p> <p>6. Hoeveel geld is er beschikbaar voor de veiligheid voor de Friese fietsers en welke projecten financiert provincie Fryslan (mee)? En waarop wordt de keuze om wel of niet te investeren gebaseerd?</p> <p>7. Als beide gemeenten aangeven een bijdrage te willen leveren en de situatie als zeer onveilig wordt ervaren, welke oplossing(en) heeft het college dan aan de gemeenten geboden? Indien er geen oplossingen zijn geboden, waarom niet?</p> <p>8. Is er ook nagedacht over een alternatief wanneer de tunnel niet aangelegd zou kunnen worden en in dat geval de onveilige situatie blijft?</p>

Indiener(s)	(fractie / naam / handtekening)
-------------	---------------------------------

	D66, Danny van der Weijde SP, Hanneke Goede PvdA, Edou Hamstra PBF, Sandra de Jong-Snip GL, Elsa van der Hoek PvdD, Menno Brouwer CU, Douwe van Oosten VVD, Martijn Brands FNP, Gerben van der Mei
--	--

Datum	13-12-2023
-------	------------