

Provinciale Staten van de provincie Fryslân
t.a.v. de heer A. Meijerman, CDA fractie en
de heer M. de Vries, CU fractie
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Leeuwarden, 27 oktober 2020

Verzonden, **27 OKT. 2020**

Ons kenmerk : 01805090
Afd./Opgave : Mobiliteit
Behandeld door : / (058) 292 
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over aanpassen van de dienstregeling openbaar vervoer 2021 als gevolg van de effecten van de coronacrisis

Geachte heren Meijerman en De Vries,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 41 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 8 oktober jl., beantwoorden wij als volgt.

Inleiding:

Naar aanleiding van uw brief d.d. 8 oktober 2020 reg.nr. 01798391, betreffende het aanpassen van de dienstregeling openbaar vervoer 2021 als gevolg van de effecten van de coronacrisis.

Het CDA en CU heeft hierover de volgende vragen:

Vraag 1:

Heeft Arriva de dienstregeling voor heel 2021 aangepast enkel op basis van achterblijvende reizigersopbrengsten of zijn er nog andere element die meespelen?

Antwoord vraag 1:

De aanpassingen van de dienstregeling zoals deze per 13 december a.s. worden doorgevoerd, zijn ingegeven vanuit de achterblijvende reizigersopbrengsten t.g.v. de coronapandemie. Wel heeft de provincie hieraan een aantal voorwaarden gesteld in overleg met Arriva. Zo moet het voorzieningenniveau zo veel als mogelijk in stand blijven, met name op het platteland. Daarnaast is een voorwaarde dat er flexibiliteit geboden wordt in de dienstregeling,

omdat we vanwege corona te maken hebben met een onzekere toekomst. Op dit moment zijn wij in gesprek met Arriva hoe wij samen met hen kunnen inspelen op verschillende scenario's voor de toekomst. Scenario is daarbij ook dat de dienstregeling weer opgeschaald kan worden zodra reizigersaantallen zich herstellen.

Vraag 2:

Is overwogen de dienstregeling niet aan te passen en Arriva te houden aan haar contractuele verplichtingen door op een andere wijze achterblijvende reizigersopbrengsten op te vangen?

Antwoord vraag 2:

Dit is een optie die wij in overweging hebben genomen. Voor deze optie hebben wij echter niet gekozen. Er is momenteel sprake van een aantal wijzigingen in reizigerspatronen binnen het OV. Er is daardoor, naast de (tijdelijk) lagere reizigersaantallen, sprake van een mismatch tussen vraag en aanbod. Het huidige aanbod is gebaseerd op een situatie van vóór corona. Effect hiervan is dat sommige ritten weinig tot geen reizigers faciliteren. Wij vinden het onwenselijk dat er hierdoor met lege bussen wordt gereden. Door de huidige aanpassingen zorgen we enerzijds dat er niet met lege bussen wordt gereden en anderzijds dat we vraag en aanbod op elkaar aan laten sluiten.

Vraag 3:

Kunt u aangeven of, en zo ja, welke, financiële consequenties dit voor zowel de provincie als ook Arriva gehad zou hebben, wanneer de dienstregeling niet zou zijn aangepast?

Antwoord vraag 3:

Voor de provincie zou het handhaven van de dienstregeling volgens contract geen financiële consequenties met zich mee hebben gebracht. De provincie betaalt in dat geval haar volledige exploitatiebijdrage. Arriva rijdt in dit geval op haar beurt de volledige dienstregeling zoals afgesproken. Zoals ook in onze brief van 23 september jl. (kenmerk: 01792806) gemeld, heeft Arriva (m.b.t. de dienstregeling 2021) aangegeven dat aanvullende afspraken nodig zijn om een 'helder financieel perspectief' voor de middellange termijn te creëren. Het niet aanpassen van de dienstregeling voor 2021 zou er dus toe geleid hebben dat dit perspectief er niet zou zijn voor Arriva. Over het naar rato aanpassen van de exploitatiebijdrage van de provincie t.g.v. de aanpassingen in de dienstregeling zijn de provincie en Arriva nog met elkaar in gesprek. Hierbij wordt ook gekeken naar de landelijke discussies en de voorwaarden die het Rijk stelt voor de beschikbaarheidsvergoeding voor 2021.

Vraag 4:

Kunt u aangeven of de bereikbaarheid van het platteland, nu Arriva de dienstregeling 2021 heeft aangepast, in voldoende mate wordt gewaarborgd?

Antwoord vraag 4:

Wij hebben voornamelijk aanpassingen gedaan binnen de stadsdienst Leeuwarden (1/3^e van de aanpassingen vinden plaats binnen de stadsdienst Leeuwarden). Hier zien wij samen met Arriva ook de grootste afname in reizigersaantallen. Het platteland hebben wij zo veel als mogelijk ontzien. Belangrijk uitgangspunt voor ons is dat de reizigers op het platteland over een reismogelijkheid blijven beschikken. Dit is ondanks de huidige aanpassingen het geval. Daarmee hebben wij de bereikbaarheid van het platteland gewaarborgd.

Vraag 5:

Zijn er in overleg met Arriva alternatieve vormen van openbaar vervoer aan de orde geweest, en zo ja, welke?

Antwoord vraag 5:

Ja. Met Arriva hebben wij verder gekeken dan alleen het aanpassen van de dienstregeling door een aantal bestaande buslijnen en/of ritten te schrappen of af te schalen. Dit heeft er in geresulteerd dat wij een lijntaxi inzetten op een aantal buslijnen ter vervanging van de gewone bus. Deze lijntaxi betreft de inzet van kleiner materieel. De dienstregeling blijft hier verder ongewijzigd.

Vraag 6:

U geeft aan dat voldoende flexibiliteit geboden kan worden gedurende de looptijd van de dienstregeling, kunt u aangeven hoe snel de regeling tussentijds aangepast kan worden?

Antwoord vraag 6:

Wij streven er samen met Arriva naar om binnen 2 weken aanpassingen te kunnen doorvoeren binnen de dienstregeling. Indien er sprake is van een nieuwe (gedeeltelijke) lockdown, zoals op dit moment, willen wij aanpassingen het liefst nog sneller kunnen doorvoeren. Arriva heeft verschillende scenario's met de provincie gedeeld. Hierbij moeten nu nog afspraken worden gemaakt over eenduidige criteria en parameters die bepalen voor welk scenario er gekozen zou moeten worden in een specifieke situatie. Zodra deze afspraken gemaakt zijn met Arriva dan zullen wij u hierover informeren.

Vraag 7:

Kunt u aangeven op welke wijze en wanneer de communicatie naar de reiziger zal plaatsvinden?

Antwoord vraag 7:

Door Arriva zal er een publicatiecampagne opgezet worden. Deze campagne start begin november a.s. Zo zal via de digitale weg informatie beschikbaar komen (website, app, digitale busboekje en DRIS-panelen). Ook zullen de maatregelen via vooraankondiging op de tv-schermen in de bussen worden vermeld. Tot slot zal ook bij de haltes de nieuwe dienstregeling gepubliceerd worden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM, secretaris

voor deze, de loco-provinciesecretaris