**Spreektekst Motie Vreemd aan de Orde vd Dag**

De NS heeft onlangs een brief naar Staatssecretaris Mansveld gestuurd met het bericht dat ze snelle treinen gaat bestellen. Op zich mooi nieuws. Maar helaas zegt NS **niet** dat de snelle treinen ook naar Fryslan gaan rijden.

Dat is heel erg jammer.

De Friese Staten hebben meerdere keren gezegd dat ze snellere treinen wil. Niet vanwege de treinen op zich, maar snellere treinen = reistijdverkorting. Dat is het doel. Snellere treinen is goed voor de bereikbaarheid van Fryslân, en dat is goed voor de werkgelegenheid.

Als de NS de snelle treinen straks echt heeft dan kunnen die alleen rijden op sporen die het veiligheidssysteem ERTMS hebben. De Hanzelijn heeft dat bijvoorbeeld al. Op andere trajecten moet het spoor aangepast worden. De NS wil dat ook doen maar noemt Zwolle-Leeuwarden niet. Het kan niet zo zijn dat er straks wel een snelle trein rijdt tussen Groningen en de Randstad, en dat de lijn Leeuwarden-Zwolle een aanvoerlijntje wordt.

Er is geld voor deze aanpassingen! In het regeerakkoord is 2 mlrd gereserveerd voor ERTMS.

Wil Fryslân toch in beeld zijn als het gaat om reistijdverkorting dan moet ze actie ondernemen.

Daarom motie, met verzoek:

om in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) van najaar 2013 bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de NS op aan te dringen dat de snelheid verhogende aanpassingen ook worden uitgevoerd op het spoor Leeuwarden – Zwolle.

Als het spoor niet geschikt is kunnen er geen snelle treinen rijden en komt er geen snellere verbinding tussen Fryslân en de Randstad.
Het wil *niet* zeggen dat het hele spoor geschikt moet worden voor 200 km/uur. Dat is niet nodig. Maar om helder te krijgen op welke trajecten de treinen sneller kunnen rijden dan de huidige 140 km/ uur zul je onderzoek moeten doen.
Een onderzoek die de basis voor een visie op langere termijn.
Het zou daarom goed zijn als Fryslan, samen met de andere noordelijke provincies, in kaart brengt wat het beste resultaat is voor de reiziger. Dit is ook een verzoek in de motie.
Met onderzoek kan je bijv. zeggen: wij hebben een goed scenario wat 150 mln kost (hier en hier is het spoor redelijk gemakkelijk aan te passen naar hogere snelheid, al met al levert het zoveel reizigers op etc.). Dit kun je dan uitonderhandelen met de staatssecretaris. Zolang je niet in kaart hebt hoeveel aanpassing van het spoor kost om treinen sneller te laten rijden zal het rijk niet over de brug komen met het geld voor de ERTMS.

Daarnaast zou het goed zijn als Fryslan samen met de andere provincies erop aandringt bij de staatssecretaris dat de treinen niet pas in 2021 sneller gaan rijden. Dit is ook een verzoek in de motie. Door het spoor gefaseerd aan te pakken kan het best zijn dat op sommige stukje de trein al eerder sneller kan rijden dan 140 km/uur. Dat is direct winst voor de reiziger. En daar gaat het om!