

dagstelling

Fryslân, voer actie voor het spoor

In de plannen van het kabinet voor verbeteringen op het spoor komt het Noorden niet voor. De stelling: **Provincie Fryslân, het is nu de tijd om te lobbyen voor een betere spoorverbinding naar het Noorden.**

ANJA HAGA

Het kabinet past in heel Nederland het spoor aan (met het beveiligingssysteem ERTMS) zodat er snellere treinen kunnen rijden, en treinen dicht op elkaar kunnen rijden, maar het Noorden wordt overgeslagen. Erg jammer, want willen we dat Fryslân ook in de toekomst een aantrekkelijke provincie blijft om te wonen en te werken dan is het belangrijk dat mensen gemakkelijk van en naar Fryslân kunnen reizen met de trein als alternatief voor de auto.

Om te zorgen dat de treinreistijd naar Fryslân toch korter wordt moet er actie worden ondernomen. De ChristenUnie heeft de bereikbaarheid van het Noorden hoog op de politieke agenda staan, zowel lokaal als in Den Haag. Onlangs hebben we in de statenvergadering het college nog bevraagd over dit onderwerp.

Gedeputeerde Johannes Kramer heeft toegezegd te zullen lobbyen in Den Haag. Bij navraag blijkt dat de Tweede Kamerleden tot nu toe nog niets hebben gehoord van de verantwoordelijke noordelijke gedeputeerden.

De komende weken gaat de Tweede Kamer debatteren over de spoorplannen van het kabinet. Deze week vindt een rondetafelgesprek plaats, 20 mei is de feitelijke vragenronde en 24 juni is het algemeen overleg in de Kamer. Er is geen spoogedeputeerde langs geweest en de Kamerleden hebben geen brief ontvangen met een oproep om alsnog te gaan voor een sneller spoor naar het Noorden.

Het zou kunnen dat er druk gelobbyd wordt achter de schermen van het ministerie. Dat zou mooi zijn, maar het is niet genoeg. Besluiten worden genomen in de Tweede Kamer, dus daar moet de lobby plaatsvinden. Niet binnenkort, maar nu. Het is daarom belangrijk dat de verantwoordelijke gedeputeerden uit Noord-Nederland afreizen, met de trein, naar Den Haag om in gesprek te gaan met de woordvoerders in de Tweede Kamer. Mochten ze de reis met de trein te lang vinden, dan is direct helder wat het probleem is en is de mail een goed alternatief.

Uiteraard beseft de ChristenUnie ook dat het lastig zal zijn om het hele spoornetwerk in het noorden aan te passen naar ERTMS, nu het kabinet het Noorden niet heeft opgenomen in de plannen. Daarom doen we twee concrete realistische voorstellen die de gedeputeerden onder de aandacht kunnen brengen:

Station Zwolle is het grootste knelpunt. De treinen van en naar Leeuwarden staan nu tot wel elf minuten stil in Zwolle. Station Zwolle gaat compleet op de schop en er wordt een gloednieuwe beveiliging aangelegd. Helaas volgens het oude systeem en niet met ERTMS. Dat is geen slimme besteding van belastinggeld. Daarom: pleit ervoor dat er ERTMS wordt aangelegd op station Zwolle.

Op de Hanzelijn ligt al ERTMS. Bouw dit langzamerhand uit naar het Noorden door te beginnen bij Hattemberbroek. Bij uitbouw vanaf Hattemberbroek kan simpel op de computer aangesloten worden die al in gebruik is voor de Hanzelijn. Dat is dus relatief goedkoper dan op een

willekeurige andere plek in Nederland ERTMS te realiseren. Daarom: vertel de Tweede Kamerleden dat investeren in ERTMS in Hattemberbroek een zinvolle investering van het spoorgeld is.

Met bovenstaande twee maatregelen kunnen treinen sneller achter elkaar vertrekken en wordt (een deel van) de lange wachttijd van de intercity's in Zwolle opgelost. Dit is een begin van een snelle treinverbinding van en naar het Noorden. De vraag is of de Tweede Kamerleden hiervan op de hoogte zijn. Het is aan de gedeputeerden, en ook aan de Statenfracties, om ze hierover te informeren.

Anja Haga is fractievoorzitter van de ChristenUnie in provinciale staten.

Lobby verschuift

De noordelijke lobby voor het nieuwe beveiligingssysteem op het spoor richt zich volgens gedeputeerde Johannes Kramer op meerdere fronten. In eerste instantie probeerden de bestuurders vooral minister Melanie Schultz van Haegen en staatssecretaris Wilma Mansveld te beïnvloeden.

Nu dat niet tot succes heeft geleid, zoekt het Noorden steun in de Tweede Kamer. „De lobby ferskoot no. It is koart dei”, erkent Kramer. Zelf heeft hij contact gehad met de fracties van PvdA en CDA. Namens Friesland, Groningen en Drenthe leidt de Drentse gedeputeerde Henk Brink de lobby. Vooral de regerings-

fracties (VVD, PvdA) en de zogenoemde constructieve oppositiepartijen (D66, ChristenUnie en SGP) zijn dan belangrijk.

De invoering van het beveiligingssysteem ERTMS, waardoor treinen sneller kunnen rijden en dicht op elkaar, is voor het Noorden van groot belang. De relatief lange reizen vanuit Leeuwarden en Groningen via Zwolle naar de Randstad kan dan een stuk sneller verlopen. Op korte termijn ligt de prioriteit echter bij een ander probleem, zegt Kramer: de vele minuten dat treinen stilstaan op het station van Zwolle. „Dat kin wol tolve minuten wêze en dat is echt in griis.”



Het station van Leeuwarden ligt aan een traject dat niet in de kabinetsplannen is opgenomen. FOTO WIETZE HOOGSLAG