

Provinciale Staten van Fryslân  
t.a.v. mevr. A. Haga

Leeuwarden, 1 september 2015  
Verzonden, 03 SEP. 2015

Ons kenmerk : 01240259  
Afdeling : Stêd en Plattelân  
Behandeld door : H.C.E.M. Sloots / (058) 292 57 11 of h.c.e.m.sloots@fryslan.frl  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording vragen over de aanschaf van 7 nieuwe bussen  
door Qbuzz

Geachte mevrouw Haga,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 18 augustus 2015, beantwoorden wij als volgt:

*Vraag 1:*

*Wat is de reden voor de Provincie Fryslân om mee te betalen aan de aanschaf van bussen van Qbuzz?*

**Antwoord vraag 1:**

De verbinding tussen Drachten en Leeuwarden wordt goed gebruikt en heeft nog meer potentie. Door langere bussen in te zetten wordt 25% meer zitplaatsen geboden dan in de huidige dienstregeling. Door de combinatie van de lijnen 320 en 14 is een kwartierdienst ontstaan. In Groningen heeft de combinatie van langere en nieuwe bussen met een verbeterde dienstregeling tot significant meer reizigers geleid. De provincie heeft overigens niet meebetaald aan de aanschaf van deze bussen. Er is een vergoeding gegeven voor het afkopen van het oude leasecontract en het verschil in leasekosten vanwege de nieuwe bussen.

*Vraag 2:*

*Bij de gunning aan Qbuzz van de OV concessie in Zuidoost Fryslân zijn afspraken gemaakt. Hoe verhoudt deze extra steun van de provincie zich met de gemaakte afspraken?*

Antwoord vraag 2:

Tijdens de concessie is gebleken dat er steeds meer mensen gebruik maken van de verbinding Drachten-Leeuwarden. Daarom is besloten om een extra kwaliteitsimpuls te geven door de frequentie te verhogen en andere bussen aan te schaffen voor deze lijn. Een uitbreiding van het vervoer is mogelijk binnen de bestaande afspraken.

Vraag 3

*Qbuzz zegt verlies te lijden op de concessie, mede door wegwerkzaamheden in Leeuwarden waardoor minder mensen de bus nemen. Maar is dat niet een risico waarop een bedrijf zou moeten anticiperen? De wegwerkzaamheden waren tenslotte al gepland en de gevolgen ervan min of meer voorzien.*

Antwoord vraag 3:

Het risico van minder reizigers als gevolg van wegwerkzaamheden ligt inderdaad bij de vervoerder. De kwaliteitsimpuls van het materieel op de verbinding Leeuwarden-Drachten is gedaan voor de reizigers en staat los van de verliezen die Qbuzz leidt op de concessie.

Vraag 4

*Het lijkt erop dat de inschrijving van Qbuzz voor het OV in Zuidoost Fryslân te laag was. Daardoor leidt het bedrijf verlies en is het moeilijk om te voldoen aan afspraken inzake de kwaliteit en het comfort van de bussen. Is het geen beloning van slecht gedrag als nu de provincie meebetaalt aan de luxe bussen?*

Antwoord vraag 4:

Het materieel dat Qbuzz tijdens de concessieperiode heeft ingezet voldoet aan de eisen van het bestek. De nieuwe bussen op de verbinding Drachten-Leeuwarden hebben extra comfort door meer zitplaatsen en een WiFi verbinding. Bovendien zijn deze bussen milieuvriendelijker. In onze overwegingen bij de inzet van dit materieel heeft het belang van de reiziger en het realiseren van het provinciale beleid op het gebied van duurzaamheid voorop gestaan. Er is overigens geen sprake geweest van een te laag bod van Qbuzz. Wel is de BDU indexering, bepaald door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in 2014 erg laag geweest (0,196%), waardoor Qbuzz minder inkomsten heeft gehad.

Vraag 5

*De zeven nieuwe bussen van Qbuzz worden meegenomen in de nieuwe aanbesteding van het OV eind 2016 in Zuidoost Fryslân. Een nieuwe vervoerder krijgt de bussen erbij. Daarmee is de concessie voor een deel al ingevuld. In hoeverre is hier sprake van een oneerlijke voorsprong van Qbuzz t.o.v. de andere inschrijvers bij de nieuwe aanbesteding?*

Antwoord vraag 5:

Alle inschrijvers op de nieuwe aanbesteding hebben te maken met de bestekvoorwaarde dat de betreffende 7 bussen moeten worden overgenomen. De overnamebepalingen zijn voor iedere inschrijver gelijk en voor iedereen te raadplegen als onderdeel van de aanbestedingsstukken.

*Vraag 6*

*Hoe wilt u voorkomen dat de provincie beticht wordt van het creëren van een concurrentievoordeel van de ene aanbieder t.o.v. de anderen?*

**Antwoord vraag 6:**

De provincie creëert geen concurrentievoordeel van de ene aanbieder ten opzichte van de anderen. Zie ook het antwoord op vraag 5.

*Vraag 7*

*Als in 2016 nieuwe, duurzamer en nog comfortabeler bussen op de markt zijn, dan zijn er in ieder geval 7 bussen die minder duurzaam en comfortabel zijn. Hoe kunt u vervoerders maximaal uitdagen om een duurzaam en voor de reiziger comfortabel aanbod te doen, terwijl u de aanbieder al opzadelt met een aantal oude bussen?*

**Antwoord vraag 7:**

Voor de nieuwe aanbesteding hebben wij Euro 6 bussen uitgevraagd. De nieuwe bussen van Qbuzz voldoen dus al aan de strengste Euro emissienorm.

*Vraag 8*

*Hoe gaat u om met andere vervoerders die nu mogelijk ook zullen vragen om extra financiële Steun voor nieuwe, luxe bussen?*

**Antwoord vraag 8:**

Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 1, is er niet meebetaald aan de aanschaf van de nieuwe bussen van Qbuzz.

Een aanvraag van andere vervoerders zal ook worden getoetst op het belang voor de reiziger en de eisen die in het bestek zijn gesteld.

*Vraag 9*

*Welke reden heeft u om een verzoek daarvoor af te wijzen nu u zelf een precedent scheidt door Qbuzz te ondersteunen met € 200.000,-*

**Antwoord vraag 9:**

Zie het antwoord op vraag 8.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



A.J. van den Berg, secretaris