

Haalbaarheidsstudie

Vervoer naar Duitsland per spoor moet beter

Leeuwarden | Het Nederlandse net van autosnelwegen sluit op verschillende plaatsen goed aan op het Duitse en Europese netwerk. Per spoor wil het maar niet lukken. Het heeft te maken met conservatief beleid bij de nationale vervoersondernemingen die lange tijd een monopolie hadden op het vervoer per spoor. Die dachten nationaal en niet Europees.

In het kader van de grensoverschrijdende samenwerking – onderdeel van het Europese regionale beleid – wordt dit jaar een haalbaarheidsstudie uitgevoerd voor een snelle treinverbinding (niveau: IC+)

tussen Groningen en Bremen. De provincie Groningen en de deelstaat Niedersachsen trekken dat onderzoek, waarbij ook de nationale overheden partij zijn.

In de praktijk blijkt het nog niet zo gemakkelijk om grensoverschrijdend vervoer per spoor van de grond te krijgen. Veel regionale verbindingen tussen Nederland en Duitsland blijven steken op de tekentafel. Maar die behoefte zal toenemen, naarmate het werken aan de andere kant van de grens zal toenemen.

Het blijft nog boemelen naar Bremen

 Koos van Houdt

Leeuwarden | Het idee van de fractie van de ChristenUnie in de Friese staten voor aanpassingen op het station van Leeuwarden Centraal past goed bij de plannen die in groter verband worden gemaakt om het grensoverschrijdende personenvervoer per spoor naar Duitsland te stimuleren. De situatie is ook nu al dat je per trein van Harlingen naar Bremen kunt komen.

Je moet dan wel veel 'boemelen' en drie keer overstappen in Leeuwarden, Groningen en Leer om uiteindelijk na vele uren in Bremen aan te komen. Daar kun je dan overstappen op belangrijke Duitse spoorverbindingen naar grote steden als Hamburg, Hannover (via Osnabrück) en Berlijn.

Een snelle spoorverbinding van Groningen naar Bremen is opgenomen in de actielijst grensoverschrijdende samenwerking Nedersaksen – Nederland, dat al vorig jaar is gemaakt met het oog op het nieuwe programma *Interreg* van de Europese Commissie, waarvoor in de jaren tot 2020 geld beschikbaar is. Kern van dat programma is om een nieuwe

grensoverschrijdende regionale arbeidsmarkt te creëren. Het gaat in dat verband om samenwerking op het gebied van (duurzame) energie, metaal en agribusiness.

En waar het forenzenverkeer toeneemt, moet ook het openbaar vervoer op een hoger plan worden

gebracht. Door dit actieplan gaat het dus niet alleen om projecten waarover de regionale overheden het onderling eens zijn, maar waarvoor ook op nationaal niveau in zowel Berlijn als Den Haag positieve aandacht is.

Friese kansen

Het is dus zinnig om de spoorlijn tussen Leeuwarden en Groningen ook een impuls te geven. Om nog maar niet te spreken van een gedroomde verbinding per spoor tussen Heerenveen, Drachten en Groningen, waarvoor onder meer voorzitter Bernhard Wientjes van werkgeversorganisatie VNO-NCW zich al eens heeft uitgesproken.

Dat maakt niet alleen de kansen groter op succes voor een goede spoorverbinding tussen Groningen en Bremen. Het helpt ook de Friese economie om goed aangesloten te zijn op de economische ontwikkeling van het noorden van Nederland en in het aangrenzende noord-westen van Duitsland. Dat is weer verbonden met de ontwikkelingen op de Europese interne markt, waar regionale zwaartepunten van belang zijn, mits de verbindingen zowel digitaal als fysiek van goede kwaliteit zijn.

Een goede spoorverbinding tussen Groningen en Bremen helpt ook de Friese economie