

ChristenUnie fractie  
Dhr. R. Klerks

Leeuwarden, 9 februari 2016

Verzonden, **- 9 FEB 2016**

Ons kenmerk : 01282860  
Afdeling : Kennis & Ekonomy  
Behandeld door : P. Hamersma / (058) 292 51 17 of p.a.d.hamersma@fryslan.frl  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over waterstoftankstations

Geachte heer Klerks,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 19 januari 2016 beantwoorden wij als volgt.

*Vraag 1:*

*Bent u op de hoogte van de plannen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om te komen tot een landelijke dekking van waterstoftankstations?*

Antwoord vraag 1:

Ja daar hebben we kennis van genomen.

*Vraag 2:*

*Bent u het met de ChristenUnie eens dat het realiseren van een of meerdere waterstoftankstations in Friesland een goede stap zou zijn in het verduurzamingstraject voor het vervoer?*

Antwoord vraag 2:

Ja, waterstof kan mogelijk een bijdrage leveren aan het verduurzamen van het vervoer. Wij zijn onlangs gestart met een verkenning naar de mogelijkheden voor de toepassing van waterstof voor de verschillende vormen van mobiliteit in de provincie Fryslân. Hiervoor wordt op dit moment naar samenwerking gezocht met Wetsus, Wetterskip Fryslân en de gemeente Leeuwarden. In een later stadium zou hier nog de gemeente Sudwest Fryslân aan toegevoegd kunnen worden. Verder zullen de mogelijkheden in de SNN regio verkend worden.

Een belangrijke voorwaarde daarbij vinden we dat de productie van waterstofgas op een duurzame manier plaatsvindt (bijvoorbeeld met groene stroom). Waterstofgas dat wordt geproduceerd door middel van stroom uit bijvoorbeeld kolencentrales is niet duurzaam en draagt ons inziens niet bij aan het verduurzamen van het vervoer.

*Vraag 3:*

*Hoe kan het dat er tot 2018 in Nederland volgens de planning 16 waterstoftankstations gerealiseerd worden, maar dat geen daarvan in Fryslân staat?*

Antwoord vraag 3:

Het Rijk heeft hierin de regie en heeft geen waterstoftankstation voor Fryslân voorzien.

*Vraag 4:*

*Welke geschikte locaties voor waterstoftankstations in Fryslân zijn er aangeboden aan het ministerie van I en M?*

Antwoord vraag 4:

Er zijn geen locaties in Fryslân aangeboden.

*Vraag 5:*

*Als er geen locaties in Fryslân zijn aangeboden, waarom niet?*

Antwoord vraag 5:

Ons beleid is gericht op de bevorderen van het gebruik van biogas. Dit neemt niet weg dat diversificatie van het aanbod van schone brandstoffen gewenst is. We volgen de ontwikkelingen en de mogelijkheden op het gebied van waterstof, maar daarin nemen we voorlopig een meer afwachtende houding aan.

*Vraag 6:*

*Hoeveel behoefte is er in Fryslân aan een tankstation voor waterstof?*

Antwoord vraag 6:

De behoefte is op dit moment onbekend, maar zou kunnen toenemen als er meer waterstofauto's op de markt komen. De eerder genoemde verkenning kan de behoefte aan een tankstation voor waterstof inzichtelijk maken.

*Vraag 7:*

*Hoe wilt u het gebruik van waterstof als duurzame brandstof voor de auto en eventueel ook voor openbaar vervoer stimuleren als eigenaren van de auto eerst naar Groningen, Pesse of Zwolle moeten rijden om te tanken?*

Antwoord vraag 7:

Zoals vermeld onder het antwoord op vraag 2 zijn wij onlangs gestart met een verkenning naar de mogelijkheden voor de toepassing van waterstof voor de verschillende vormen van mobiliteit in de provincie Fryslân. De resultaten van deze verkenning geven mogelijk aanleiding voor aanvullende acties.

Vraag 8:

*Welke middelen zet u in om ervoor te zorgen dat ook Friese eigenaren van auto's die rijden op waterstof in de eigen provincie kunnen tanken?*

Antwoord op vraag 8:

Vooralsnog zetten we hier geen middelen op in.

Vraag 9:

*Kunnen waterstofauto's een geschikt alternatief zijn voor het wagenpark van GS en de buitendienst. Waarom wel/niet?*

Antwoord op vraag 9:

Ons eigen wagenpark rijdt grotendeels op groengas en wij willen als launching customer hiermee bijdragen aan het (door ons gesubsidieerde) netwerk van groengas-tankstations in Fryslân. Die groengas-tankstations vormen bovendien een afzetmarkt voor Friese boeren, het Wetterskip en de Omrin. De provincie heeft door het rijden op biogas een bijdrage geleverd aan de vraag naar biogas. Dit heeft onder andere geresulteerd in de biogastankstations. We zien vooralsnog geen aanleiding om over te stappen op een wagenpark dat rijdt op waterstof.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



A.J. van den Berg, secretaris