

Rijk geeft geld voor snelle trein naar Duitsland

Staatssecretaris Wilma Mansveld geeft cheque van zeventien miljoen euro

Nog 45 miljoen euro nodig van oosterburen voor snelle trein Groningen-Bremen

Groningen | Het ministerie van Infrastructuur en Milieu draagt zeventien miljoen euro bij aan een rechtstreekse spoorverbinding tussen Groningen en het Duitse Leer/Bremen. Dat maakte verantwoordelijk staatssecretaris Wilma Mansveld gisteren bekend.

„Door de reistijd te verkorten, brengen we Groningen en de Duitse steden dichterbij elkaar. Inwoners van beide landen kunnen zo bijvoorbeeld makkelijker aan het werk in het buurland”, aldus Mansveld. De reis van Groningen naar Bremen duurt nu bijna twee uur en drie kwartier. Een sneltrein kan die reistijd met 48 minuten bekorten.

Het provinciebestuur van Groningen heeft er eerder al 85 miljoen euro voor uitgetrokken. Volgens gedeputeerde Mark Boumans kan hij met de rijkssteun het project realiseren en „een enorme impuls aan beide re-

gio's geven”. Met een snellere verbinding wordt het gemakkelijker om in de andere regio te werken, te studeren of te recreëren. Met name vanuit het UMCG en de Rijksuniversiteit Groningen is belangstelling. Nu al werken de wetenschappelijke instellingen samen met partners in Noord-Duitsland.

Om aanspraak te maken op de rijksbijdrage moet Boumans wel voor juli 2016 duidelijkheid geven over de precieze invulling van de plannen voor de spoorlijn.

Met het geld van de provincie en het Rijk kan de sneltrein om het uur rijden. De provincie Groningen ziet het liefst dat er ieder uur een trein vertrekt vanuit de provinciehoofdstad naar Bremen. Om dat te bewerkstelligen is nog eens 45 miljoen euro nodig. Dat geld moet vanuit Duitsland opgebracht worden.

Wunderline

Groningen heeft met deelstaat Nedersaksen al wel afspraken gemaakt, maar het uitschrijven van de cheque is toestemming nodig van de Duitse Bondsregering. Staatssecretaris Mansveld beloofde dat zij gaat helpen met het zoeken naar financiering in Duitsland en dat ze het belang van de spoorlijn zal bespreken met



Staatssecretaris Wilma Mansveld op het station in Leeuwarden. Zij liet zich gisteren bijpraten over de plannen van Arriva en beloofde geld voor een snelle verbinding met Duitsland. Foto: FPB Marchje Andringa

Met een sneltrein kan de reistijd met 48 minuten worden verkort

haar collega in Berlijn.

De spoorlijn tussen Groningen en Bremen wordt onderhouden door Arriva onder de naam Wiederline. Een groep van ondernemers, politici en belangrijke instellingen lobbyt al een tijd voor een snellere verbinding onder de naam Wunderline.

De sneltrein Groningen-Bremen wordt onderdeel van een snelle verbinding tussen Amsterdam en Hamburg. Vanuit Fryslân lobbyt vooral de ChristenUnie ervoor om de verbinding Groningen-Bremen al in Leeuwarden te laten beginnen, zodat de

reizigers hier niet hoeven over te stappen.

Mansveld reisde naar Groningen via Sneek en Leeuwarden. Onderweg liet ze zich door Arriva-directeur Anne Hettinga bijpraten over diens plannen. De vervoersdirecteur liet onder meer weten meer treinen te willen laten rijden in de provincie. Hij ziet ruimte voor extra stoptreinen op het traject Leeuwarden-Zwolle. Daarvoor is toestemming nodig van de overheid. De NS heeft namelijk een monopoliepositie op het hoofdtraject.