

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân  
ChristenUnie  
Postbus 20120  
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 20 november 2012  
Verzonden, **21 NOV. 2012**

Ons kenmerk : 01021660  
Afdeling : Infraprojecten en advies  
Behandeld door : Harm Dijkstra / (058) 292 50 28 of h.dijkstra@fryslan.nl  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over het oorlogsmonument langs de N928

Geachte heer De Boer,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 19 september 2012, beantwoorden wij als volgt.

Zoals al eerder aan u is medegedeeld, is de termijn waarbinnen deze vragen beantwoord worden langer dan de gestelde 30 dagen. Hier is bewust voor gekozen; op 2 november 2012 heeft u samen met gedeputeerde Poepjes een locatiebezoek gebracht aan het oorlogsmonument. De uiteindelijke uitkomsten van dit overleg zijn in de beantwoording van uw meege-nomen.

*Vraag 1:*  
*Welk probleem wilt u oplossen met de voorgestelde maatregelen?*

Antwoord vraag 1:  
De maatregelen die zijn gerealiseerd binnen het MPI-project 'N928, Woudsend – Balk' zijn met name gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid op en langs de provinciale weg.

*Vraag 2:*  
*Hoe verkeersveilig acht u een voetgangersoversteek over een provinciale weg?*

Antwoord vraag 2:  
De verkeersveiligheid van een voetgangersoversteek hangt af van de functie van de weg. In dit geval heeft de N928 tussen Woudsend en Balk de functie van een gebiedsontsluitingsweg.

Bij voorkeur heeft een gebiedsontsluitingsweg geen of zo weinig mogelijk voetgangersoversteken, mede gelet op de maximumsnelheid van 80 km/uur die op deze wegen geldt. Maar gelet op de relatief geringe intensiteit op deze weg, hoeft een voetgangersoversteek over deze provinciale weg niet per definitie onveilig te zijn.

Vraag 3:

*Bent u het met ons eens dat de bereikbaarheid van het monument niet verbeterd wordt als een toegangspad slechts een kant – en dan ook nog eens de zijkant – ontsluit?*

Antwoord vraag 3:

Wij zijn het met u eens dat met alleen een toegangspad de bereikbaarheid niet verbeterd wordt, als het oorlogsmonument zelf nog steeds niet toegankelijk is. Hierdoor is de tekst op het oorlogsmonument niet goed leesbaar.

Vraag 4:

*Waarom kiest u niet voor de voor hand liggende oplossing om een korte parkeerstrook aan te leggen ter hoogte van en aan de kant van het monument, zodat belangstellende het monument in alle rust kunnen bekijken?*

Antwoord vraag 4:

In de voorbereiding hebben we de keuze gemaakt om geen parkeerstrook aan te leggen ter hoogte van het oorlogsmonument. Dit omdat de fysieke ruimte ter plaatse beperkt is door de smalle en snel naar beneden aflopende berm. Om hier toch een parkeerstrook aan te kunnen leggen, is een relatief kostbare constructie met damwanden nodig. Vanwege deze kosten hebben hier destijds van afgezien.

Nu de werkzaamheden aan de provinciale weg zo goed als afgerond zijn, kan de financiële balans opgemaakt worden. Door een aanbestedingsvoordeel blijkt uiteindelijk dat binnen het projectbudget nog de nodige financiële ruimte aanwezig is om de parkeerplaats alsnog aan te leggen. Een exacte planning is op dit moment niet te geven, maar ons streven is om de realisatie uiterlijk in 2013 uit te voeren, waarbij ons streven is om een en ander gereed te hebben voor 4 mei in verband met Dodenherdenking.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

J.A. Jorritsma, voorzitter

O. Bijlsma, loco-secretaris