

Leeuwarden, 13 december 2011

Verzonden,

Ons kenmerk : 00982091
Afdeling : Verkeer en Vervoer
Behandeld door : W.J. Brethouwer / (058) 292 58 61 of w.j.brethouwer@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : OV-Dagkaart

Geachte mevrouw Haga,,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 18 november 2011, beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1:

Hoe schat u het effect van het afschaffen van de dagkaarten in het busvervoer?

Antwoord vraag 1:

In Fryslân is geen sprake geweest van het afschaffen van dagkaarten. Bij alle Friese busvervoerders is een dagkaart in één of andere vorm verkrijgbaar. De prijzen van die dagkaarten zijn echter zo hoog dat ze pas aantrekkelijk zijn als de reiziger op één dag een lange retourreis of een aantal korte reizen maakt. In het verleden zijn er wel goedkope ritkaarten en retourtjes geweest, maar geen goedkope dagkaarten.

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat het niet de bedoeling kan zijn dat mensen door de afwezigheid van dagkaarten minder gebruik van de bus maken?

Antwoord vraag 2:

Ja.

Vraag 3:

Bent u ervan op de hoogte dat provincie Limburg Veolia toestemming heeft gegeven om de dagkaarten tijdelijk opnieuw aan te gaan bieden? Wat vindt u hiervan?

Antwoord vraag 3:

Ja, dat is bij ons bekend..

Vraag 4:

Welke mogelijkheden heeft de provincie Fryslân om te komen tot herinvoering van de dagkaart in Fryslân bij de verschillende busvervoerders?

Antwoord vraag 4:

Zoals hierboven al is aangegeven bestaan bij alle vervoerders in Fryslân dagkaarten, maar de tarieven van deze dagkaarten zijn hoger dan die van de dagkaarten die nu in Limburg opnieuw zijn ingevoerd. De provincie kan dagkaarten tegen een lager tarief inkopen bij de vervoerders of de vervoerders toestemming geven om het basis(kilometer)tarief te verhogen in ruil voor de invoering van een relatief goedkope dagkaart voor de daluren

Vraag 5:

In hoeverre is het mogelijk om te komen tot een uniforme dagkaart voor alle lijnbussen in Fryslân en welke inzet wilt u daarop plegen?

Antwoord vraag 5:

Wij zullen met de vervoerders in overleg treden om na te gaan wat mogelijk is. Dat overleg is echter pas zinvol als de lopende aanbesteding is afgerond en bekend is welke vervoerder in de komende jaren het vervoer in Noord en Zuidwest Fryslân, in Leeuwarden en op Schiermonnikoog zal gaan verzorgen. Met dit overleg zullen wij ook invulling geven aan de toezegging die wij tijdens de PS-vergadering van 13 juli 2011 hebben gedaan om de

mogelijkheden voor de invoering van een dalurenkaart voor het openbaar vervoer te onderzoeken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

J.A. Jorritsma, voorzitter

drs. A.J. van den Berg, secretaris