

Statenfractie ChristenUnie
t.a.v. mevrouw A. Haga

Leeuwarden, 7 april 2015
Verzonden, 13 APR. 2015

Ons kenmerk : 01203882
Afdeling : Stêd en Plattelân
Behandeld door : M.E.T. Meijer / (058) 292 53 05 of m.meijer@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over nachttreinen

Geachte mevrouw Haga,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 16 maart 2015, beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1:

Een goede treinverbinding in de nacht kan een bijdrage leveren aan het voorkomen dat mensen met drank achter het stuur gaan zitten. Bent u het met de ChristenUnie eens dat het daarom van groot belang is dat er ook een nachttrein komt tussen Leeuwarden en de Randstad?

Antwoord vraag 1:

Los van het voorkomen dat mensen rijden met drank op, is een nachttrein zinvol mits er voldoende vraag naar een dergelijke trein is. De vervoerwaarde Randstad-Groningen is aanzienlijk groter dan die van Randstad-Leeuwarden. Wij zien meer kans in een nachttrein in het kader van Kulturele Haadstêd en zijn daarover reeds langere tijd met NS in overleg. Op 8 februari 2014 heeft de Leeuwarder Courant hierover bericht naar aanleiding van een tweet van gedeputeerde Kramer.

Vraag 2:

Hoe kan het dat Fryslân keer op keer achteraan loopt (ten opzichte van Groningen en Drenthe) als het gaat om verbetering van de spoorbereikbaarheid?

Antwoord vraag 2:

Wij delen deze mening niet. Waar zinvol trekken wij gezamenlijk op met Groningen en Drenthe en bereiken daarmee het nodige, maar ook zonder die gezamenlijkheid doen wij dat. Denk daarbij bijvoorbeeld aan respectievelijk de Extra Sneltrain Groningen-Leeuwarden en de 4^e trein naar Zwolle.

Het is mogelijk om bij de NS nachttreinen in te kopen, echter vanwege de hoge kosten, die ten koste gaan van het OV aanbod elders in de provincie, hebben wij besloten dat niet te doen. Wel overleggen wij met de NS over een nachttrein in het kader van KH2018.

Vraag 3:

Hoe verklaart u dat Groningen en Drenthe wel een nachttrein krijgen en Fryslân niet?

Antwoord vraag 3:

In het BO Spoor heeft NS een presentatie gehouden over nachttreinen naar Groningen en Leeuwarden met daarbij een grove raming van de kosten (plm. € 0,5 miljoen per jaar, voor een uitgebreid net). Hierop is door de decentrale overheden gezamenlijk het besluit genomen om de nachttreinen naar Leeuwarden en Groningen niet in te kopen. Bovendien ligt het niet in de verwachting dat de ritten op termijn volledig kostendekkend zijn, waardoor altijd exploitatiebijdrage van de provincies benodigd zal zijn.

Echter, bij terugkoppeling naar Provinciale Staten van Groningen en Drenthe en de gemeenteraad van Groningen was er een brede politieke druk om toch verder te gaan met de nachttrein. Na gesprekken met NS is het voorstel aangepast en is het benodigde bedrag á €134.000,- (per jaar) beschikbaar gesteld, waarna de nachtritten toch zijn ingekocht bij NS.

Vraag 4:

Hoe heeft de lobby omtrent deze nachttrein eruit gezien? Heeft u hier een aandeel gehad of heeft u het overgelaten aan de Groningse gedeputeerde?

Antwoord vraag 4:

Er is geen lobby gevoerd om een nachttrein naar Zwolle te krijgen, wel is de NS om een offerte gevraagd. Zie vraag 3.

Vraag 5:

Wat gaat u alsnog doen om te zorgen dat Fryslân een nachttrein krijgt richting de Randstad?

Antwoord vraag 5:

De nachttrein naar Groningen is een pilot van twee jaar. Mocht deze positief uitvallen dan blijft de trein zonder subsidie rijden. Dan wordt ook gezocht naar uitbreidingen zoals ritten breder over de week verspreiden, maar ook andere bestemming zoals Leeuwarden. Zoals gezegd is de vervoerswaarde Randstad – Groningen hoger dan die naar Leeuwarden, dus wij bekijken deze pilot met belangstelling.

Met de NS zijn wij in overleg over de mogelijkheid om in 2018 nachttreinen naar Leeuwarden te laten rijden als er grote evenementen zijn vanwege de Kulturele Haadstêd. Wij zijn niet voornemens om deze nachttreinen al eerder in te kopen, omdat dit ten koste zou gaan van het budget dat wij voor OV beschikbaar hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



A.J. van den Berg, secretaris