

Provinciale Staten van Fryslân
PvdA, mevr. E. Hamstra
Christenunie, dhr. M. de Vries

Leeuwarden, 15 oktober 2019
Verzonden,

16 OKT 2019

Ons kenmerk : 01704363
Afd./Opgave : Infrastructuur en Mobiliteit
Behandeld door : David de Vries / (058) 292 87 51 of david.devries@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen station Heerenveen-Zuid/Thialf

Geachte mevrouw Hamstra en heer De Vries,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 41 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 27 september 2019, beantwoorden wij als volgt.

Inleidende toelichting

IJsstadion Thialf is door het overslaan van het station per openbaar vervoer minder goed bereikbaar. Voor zover bij Provinciale Staten bekend vonden er de afgelopen maanden bestuurlijke overleggen plaats over dit onderwerp. Deze toezegging deed gedeputeerde Johannes Kramer tijdens de Statenvergadering van 27 februari 2019.

Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat station Heerenveen-Zuid/Thialf zo snel mogelijk, bij voorkeur voor de start van het nieuwe schaatsseizoen, opengesteld moet worden bij evenementen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 1:

In de brief van 14 mei 2019 (kenmerk 01662967) hebben wij u geïnformeerd over een goede OV-bereikbaarheid van IJsstadion Thialf. Het belang van de treinstop Thialf, zoals wij dat zien, wordt in deze brief aangegeven. Er is destijds aangekondigd dat onderzoek zal plaatsvinden naar het stoppen in het schaatsseizoen 2019/2020 tijdens de grote schaatsevenementen. Over de uitkomsten hebben wij u per brief per brief d.d. 1 oktober 2019 geïnformeerd.

Vraag 2:

Wat zijn de uitkomsten van de overleggen over het opnieuw openstellen van station Heerenveen-Zuid/Thialf bij schaatswedstrijden of andere evenementen?

Antwoord vraag 2:

De haalbaarheid om te stoppen per trein bij station IJsstadion Thialf tijdens de grote schaatsevenementen op station Heerenveen IJsstadion is onderzocht. Dit is gezamenlijk gedaan met de betrokken partijen reizigersvereniging ROVER, NS, House of Sports (KNSB), Thialf en gemeente Heerenveen. Het blijkt niet mogelijk om dit seizoen te stoppen op station Heerenveen IJsstadion gedurende schaatsevenementen. Nadere analyse leert namelijk dat een voorgestelde dienstregeling met treinstop Heerenveen IJsstadion te veel knelpunten geeft op station Leeuwarden (verbroken aansluitingen; o.a. de overstap naar Groningen en naar Harlingen vervallen).

Vraag 3:

Wat kunt u, eventueel in samenwerking met de gemeente Heerenveen, extra doen om het openstellen van het station Heerenveen-Zuid/Thialf opnieuw mogelijk te maken voor schaatswedstrijden en andere evenementen.

Antwoord vraag 3:

Voorop staat dat de OV-bereikbaarheid van Thialf gedurende schaatsevenementen van het schaatsseizoen 2019/2020 wordt gegarandeerd. Hiervoor hebben wij Arriva benaderd. Arriva heeft voorgesteld een speciale Thialf Express in te zetten tijdens de vijf grote evenementen in het ijsstadion Thialf. De Thialf Express is een buslijn die, tijdens deze evenementen, elk half uur rechtstreeks rijdt tussen het busstation Heerenveen en de reguliere bushalte bij Thialf. Hiermee kunnen toeschouwers die eerder terug willen ook tijdens het evenement terug naar Heerenveen. Uitgangspunt is dat de Thialf Express in ieder geval tot 1 uur na afloop van de laatste schaatswedstrijd blijft rijden. De communicatie rondom de nieuwe rechtstreekse buslijn naar Thialf start voorafgaand aan het eerste evenement op 1 november a.s. Hierin trekken Arriva en House of sports (KNSB) gezamenlijk op.

De komende tijd verkennen betrokken partijen ROVER, NS, Arriva, Provincie Fryslân, Thialf, House of Sports en de Gemeente Heerenveen verder of het stoppen met de trein bij station IJsstadion Thialf tijdens schaatsevenementen in 2020/2021 wel mogelijk is. Hiervoor zullen omstandigheden op het spoor en/of dienstregelingen komend jaar moeten wijzigen. Wij zullen u hierover t.z.t. informeren.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter 

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM, secretaris 