

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde

Gericht aan GS / lid GS	Matthijs de Vries
Inleidende toelichting (facultatief)	<p>De ChristenUnie kreeg een vraag binnen betreffende de dalurentarieven die door de vervoerders worden gehanteerd; de dalurentarieven gaan in als een reiziger incheckt met de OV-chipkaart. Zie ook onderstaand, dit is gekopieerd van de website:</p> <p>De Daluren zijn: op werkdagen voor 6.30 uur, tussen 9.00-16.00 uur en na 18.30 uur; in het weekend en op feestdagen de hele dag. De overige uren zijn spitsuren. In tegenstelling tot de Voordeeluren zijn de begin- en eindtijden van de daluren het hele jaar door hetzelfde.</p> <p>Deze korting geldt alleen bij reizen met de OV-chipkaart, het moment van inchecken bepaalt of een reis in de daluren valt.</p> <p>Op het spoor in Fryslân zijn twee vervoerders, NS en Arriva. Stel je reist met de trein naar Den Haag vanuit Veenwouden, dan dien je uit te checken in Leeuwarden bij Arriva, om daarna in te checken bij de NS. Gezien het feit dat je tijdens de daluren niet in Leeuwarden arriveert, tenzij je met de auto naar Leeuwarden reist, gaat op dat moment het volledige tarief in van de NS bij het overstappen. Terwijl je reis is begonnen in Veenwouden tijdens de daluren.</p> <p>Voor de ChristenUnie zit hier een element van onrechtvaardigheid in, reizigers die met Arriva reizen in Fryslân moeten overstappen in Leeuwarden om verder te kunnen reizen. En iemand die in Leeuwarden of Heerenveen woont kan wel met het daltarief naar Den Haag reizen.</p> <p>Derhalve heeft de ChristenUnie de volgende vragen voor de gedeputeerde:</p>
Vraag / vragen	<ol style="list-style-type: none">1. Is het college het met ons eens dat hier een ongelijkheid in zit?2. Is het college voornemens in gesprek te gaan met de vervoerders om deze ongelijkheid op te heffen? Dat wil zeggen, dat als iemand met het daltarief incheckt bij Arriva, deze reiziger dan ook met de NS met het

	<p>daltarief kan reizen als deze door de dienstregeling gedwongen moet overstappen?</p> <p>3. In het bestuursakkoord is genoteerd: Het bevorderen van mobiliteit is van groot belang voor de leefbaarheid. Onze provincie heeft een jarenlange achterstand op het gebied van bereikbaarheid en openbaar vervoer. Dit heeft geleid tot sociale en economische achterstelling. Is het college met ons van mening dat deze ongelijkheid niet bevorderlijk is voor het reizen met het OV?</p>

Indiener(s)	ChristenUnie Douwe van Oosten
-------------	-------------------------------

Datum	01-02-2024
-------	------------