

Fryslân vraagt eerst alleen NS om extra treinen

LEEWARDEN - De provincie Fryslân onderhandelt over extra treinen tussen Leeuwarden en de Randstad vooralsnog alleen met de NS, niet met Arriva.

Via het IPO in Den Haag - de bestuurlijke koepel der provincies - vindt Fryslân dat plannen van Arriva en andere regionale vervoerders een kans verdienen om NS te beconcurreren op het spoornet.

Maar gedeputeerde Johannes Kramer gaat met dat spoorplan vooreerst niet de boer op.

Hij mikt eerst op een gunstig resultaat in gesprekken met de NS, die wat de minister van verkeer betreft ook vanaf 2015 hoofdvervoerder is op het Nederlandse spoornet. Daarvoor heeft Kramer bij zowel de NS als in politiek Den Haag ijzers in het vuur liggen. Het zou volgens hem niet netjes zijn

om tegelijk met andere marktpartijen te praten.

Volgens Arriva-directeur Anne Hettinga vangt Kramer bot bij de NS. De NS heeft Friesland niets te bieden, zegt Hettinga. Hij wijst erop dat de NS ondanks politieke druk van de afgelopen jaren in de plannen voor 2015 en daarna vooralsnog niets extra's voor Friesland in petto heeft. Maar volgens de NS ligt alles nog open.

„It giet ús om it risseltaat, net om mei hokker party wy dat berikke”, zegt Kramer. Dat is ook de opvatting van wethouder Siebren Siebenga van Heerenveen. Volgens hem zijn Heerenveen, Leeuwarden en de provincie druk met de lobby voor extra treinen. Over het hoe en wat houdt hij de kaken op elkaar. „Oer de lobby moat jo net prate, jo moatte it dwaan.”

Het resultaat is vooralsnog nul,

reageert Hettinga van Arriva. De ChristenUnie in provinciale staten vindt de lobby niet intensief genoeg. Het bevreemdt fractieleider Anja Haga dat gedeputeerde staten het initiatief van Arriva en andere bedrijven niet omarmen.

„Het lijkt er zo langzamerhand op dat Friesland zich heeft uitgelverd aan de NS om de treinen tussen Leeuwarden en Zwolle te laten rijden”, zegt zij. „We weten

inmiddels dat de NS van plan is dat in een minimale variant te zullen doen.”

Donderdag houdt de Tweede Kamer een hoorzitting over de spoorplannen vanaf 2015. Hettinga hoopt dat de Tweede Kamer het spoor alsnog openlegt voor andere partijen dan alleen de NS. Consumentenplatform Rocov Fryslân mikt vooralsnog op een extra trein van de NS.