

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân
VVD, JA21, GroenLinks, Provinciaal Belang
Fryslân, PvdA, D66, BBB, CDA, CU
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 25 juli 2023

Verzonden,

08 AUG 2023

Ons kenmerk : 02138946
Afd./Opgave : Infrastructuur
Behandeld door : 
Uw kenmerk : -
Bijlage(n) : Geen

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over bevaarbaar maken vaarwegen rondom Jorwert

Geacht heer/mevrouw,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 19 juli 2023 beantwoorden wij als volgt.

Inleiding:

Onlangs heeft via een artikel in de LC in Jorwert een groep vrienden aandacht gevraagd voor het weer bevaarbaar maken van de vaarweg aldaar.

Ook hebben enkele fracties van de gemeenteraad in Leeuwarden aandacht gevraagd voor het weer bevaarbaar maken van de vaart.

Vraag 1:

Bent u met ons van mening dat de bereikbaarheid van Jorwert via de vaart belangrijk is via het water voor inwoners en recreanten?

Antwoord vraag 1:

Wij herkennen de behoefte van inwoners en recreanten om Jorwert via de Jorwerter Feart te kunnen bereiken. In de vaarwegenverordening van 2014 is deze vaarweg niet aangemerkt als een belangrijke vaarweg. Deze vaarweg dient een lokaal belang en de verantwoordelijkheid voor de bevaarbaarheid ligt bij de gemeente.

Vraag 2:

Bent u bereid met gemeente en Wetterskip te bekijken wat en door wie aan de vaart gedaan kan worden om deze weer bevaarbaar te maken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 2:

Wij zijn hiertoe bereid en zullen hierover contact zoeken met de gemeente Leeuwarden en het Wetterskip.

Vraag 3:

Wat is er nodig om de Jorwerter Feart te categoriseren als officiële vaarweg, zodat deze in beheer en onderhoud meegenomen kan worden met andere vaarten met dezelfde classificatie.

Antwoord vraag 3:

Om de Jorwerter Feart te categoriseren als officiële vaarweg voor sloepen (vaarwegklasse F), zal deze moeten voldoen aan de nautische normen en richtlijnen die voor een dergelijke vaarwegklasse gelden. De vaarweg zal hierop aangepast moeten worden. Welke aanpassingen nodig zijn en welke kosten hiermee gemoeid zijn, is op dit moment niet bekend. Ook zal een vaarwegbeheerder verantwoordelijk worden voor het bevaarbaar houden van de vaarweg.

Vraag 4:

Zijn er meer vaarten in Fryslân, waarbij vanuit recreatief oogpunt, klasse F passend zou zijn? Welke zijn dit?

Antwoord vraag 4:

Dat is een reële mogelijkheid, maar of dit zo is en welke dit zouden zijn, is sinds het Statenbesluit 2014 niet verder onderzocht. Vanuit het Friese Meren Programma is tussen 2000 en 2016 veel geld geïnvesteerd in het vaarnetwerk en is er vanuit recreatief oogpunt een goede basis gerealiseerd. Het kan zijn dat er in de toekomst wensen zijn om vaarten in Fryslân als vaarweg te classificeren.

Echter de daarmee gemoeid zijnde kosten van onderhoud en beheer en de investeringskosten om te voldoen aan de nautische normering kunnen een belemmering vormen.

Vraag 5:

Wat zijn de kosten van de Wielster Feart Jorwerter Feart, Baarder Sleat en de genoemde vaarten onder vraag 4, als de provincie besluit deze vaarwegen te classificeren naar klasse F?

Antwoord vraag 5:

De kosten hiervan zijn bij zowel bij de gemeente als provincie niet bekend.

Vraag 6:

Hoe zou het beheer geregeld kunnen worden in uw optiek?

Antwoord vraag 6:

We hanteren de lijn zoals die in het vigerende beleid is opgenomen, gebaseerd op het Statenbesluit van mei 2014. Conform dit besluit heeft de provincie Fryslân de vaarwegen van de klassen Azm tot en met Dm in beheer. De overige vaarwegen (klasse E en F) zijn in beheer bij Wetterskip Fryslân.

Het toevoegen van een nieuwe vaarweg van de vaarklasse F brengt met zich mee dat er een afkoopbedrag voor het vaarwegbeheer met het Wetterskip dient te worden overeengekomen. Ook over het oeverbeheer dienen afspraken gemaakt te worden. Conform het beleid is de provincie verantwoordelijk voor het nautisch beheer voor de vaarwegklassen Azm t/m F.

Hoogachtend,


drs. A.A.M. Brok,
Commissaris van de Koning in de provincie Fryslân

A. Schepers, MSc, secretaris