

ChristenUnie
t.a.v. de heer De Boer

Leeuwarden, 13 september 2016

Verzonden, **13 SEP. 2016**

Ons kenmerk : 01342836
Afdeling : Stêd en Plattelân
Behandeld door : P. Eekhof / (058) 292 58 23 of p.eekhof@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over sneldienst Centrale As van Dokkum naar Drachten en v.v.

Geachte heer De Boer,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 22 augustus 2016 beantwoorden wij als volgt.

Met de gereedkoming van de Centrale As van Dokkum naar Drachten boekt de autoreiziger een forse tijdwinst. Ook de reiziger die aangewezen is op het Openbaar Vervoer, zou moeten profiteren van de snelle verbinding en dus van een kortere reistijd. De ChristenUnie pleit daarom voor een sneldienst met de bus van Drachten naar Dokkum en v.v. waarbij alleen halteplaatsen worden aangedaan bij op- en afritten. Vooralsnog blijft het echter bij het doortrekken van de bestaande buslijn 53 Dokkum-Burgum naar Drachten. Daarbij worden de dorpen Damwoude en Veenwouden aangedaan. De ChristenUnie vindt dat een gemiste kans.

Vraag 1:

Wat is de inzet van het college als het gaat om openbaar vervoersverbindingen van Dokkum naar Drachten en v.v.?

Antwoord vraag 1:

Wij zetten in op een goede verbinding met een acceptabele kostendekkingsgraad. Wij hebben Arriva verzocht een businesscase te maken voor een sneldienst tussen Dokkum en Drachten. Daaruit is gebleken dat een rechtstreekse verbinding tussen Drachten en Dokkum, zonder tussenstops en uitgevoerd met materieel dat 100 km/uur kan rijden, jaarlijks ruim € 413.000,- kost, terwijl het aantal reizigers grofweg 90 per dag zal bedragen. Deze reizigers zijn goed voor een opbrengst van € 80.000,- per jaar.

Dit betekent dat de kostendekkingsgraad nog geen 20 procent bedraagt en dat is in onze ogen voor een HOV-verbinding onacceptabel laag. Wij gaan bij een HOV-lijn uit van een kostendekkingsgraad van circa 50%. Bij deze businesscase is gekozen voor een verbinding zonder tussenstops, omdat er bij de op- en afritten van de Centrale As geen halteplaatsen zijn ingericht. De enige oplossing om op dit moment een verbinding tussen Dokkum en Drachten te realiseren met een acceptabele kostendekkingsgraad bleek het doortrekken van de bestaande busverbinding Dokkum – Feanwâlden – Burgum naar Drachten, uitgevoerd met reguliere streekbussen die maximaal 80 km/uur kunnen rijden.

Vraag 2:

Met het gereedkomen van de Centrale As kan de automobilist in twintig minuten van Dokkum naar Drachten rijden. Wat is voor u een acceptabele reistijd op dit traject met het openbaar vervoer en hoe wilt u dat realiseren?

Antwoord vraag 2:

Bij de vormgeving van een buslijn speelt het (potentiële) gebruik een rol. Dit gebruik wordt bepaald door onder meer de route, locaties van de haltes en het aantal stops. De reistijd is daarbij de uitkomst en niet de input. De reistijd tussen Dokkum en Drachten met de nieuwe busverbinding Dokkum – Feanwâlden – Burgum – Drachten bedraagt 57 minuten. Dat is een verbetering van een half uur ten opzichte van de huidige reistijd tussen Dokkum en Drachten. Met deze lijn denken we vooralsnog een goed alternatief te bieden voor de verbinding Dokkum – Drachten.

Vraag 3:

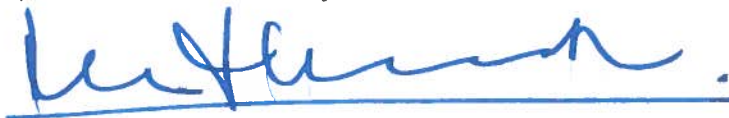
Bent u het met de ChristenUnie eens dat het Openbaar Vervoer aangeboden moet worden als een redelijk en comfortabel alternatief voor de automobilist ook als het gaat om reistijd? Zo nee, waarom niet. Zo ja, hoe wilt u dat realiseren zonder sneldienst op dit traject?

Antwoord vraag 3:

Het provinciale beleid is om in te zetten op hoofdverbindingen en sterke lijnen in het openbaar vervoer en zo een goed alternatief te bieden voor de automobilist. De Centrale As is in eerste instantie bedoeld om de regio Noordoost Fryslân via de N31 en de A7 te ontsluiten en daarmee een bijdrage te leveren aan de economische ontwikkeling en werkgelegenheid in het gebied. Voor nu is de potentie voor een snelle rechtstreekse ov-verbinding tussen Dokkum en Drachten nog te gering. Wij volgen de ontwikkelingen echter op de voet en mocht de verwachte groei in werkgelegenheid/vervoerstromen optreden, dan zullen wij de mogelijkheden voor een snelle busverbinding zonder tussenstops nogmaals onderzoeken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.M. Leemhuis-Stout, voorzitter



A.J. van den Berg, secretaris