

Provinciale Staten van Fryslân

Leeuwarden, 13 november 2013

Verzonden, **19 NOV. 2013**

Ons kenmerk : 01093182
Afdeling : Complexe Infra Projecten
Behandeld door : H.A. Offermans / (058) 292 58 73 of h.a.offermans@fryslan.nl
Uw kenmerk : 16 oktober 2013
Bijlage(n) :

Onderwerp : Motie CU, inzake baanvakaanpassing voor snelheidsverhoging van Intercity naar Leeuwarden

Geachte Statenleden,

In uw vergadering van 16 oktober is een motie aangenomen waarbij ons het college het volgende is verzocht.

- Er in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) van later deze maand bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de NS op aan te dringen dat de snelheid verhogende aanpassingen ook worden uitgevoerd op het spoor Leeuwarden – Zwolle.
- Samenwerking te zoeken met Groningen, Drenthe en Overijssel deze maand, voorafgaand aan het debat in de Tweede Kamer over de Fyra dat waarschijnlijk op 4 november wordt gehouden, om er gezamenlijk bij de staatssecretaris en NS op aan te dringen dat de snelle treinen eerder gaan rijden over de Hanzelijn dan 2021;
- Samen met Groningen, Drenthe en Overijssel een onderzoek te doen naar de mogelijkheden van snelheidsverhoging op de corridor Groningen/Leeuwarden-Amsterdam inclusief - met het oog op de beperkte spoorbudgetten - mogelijkheden om dit slim te faseren zodat er zo snel mogelijk reistijdwinst voor de reizigers worden geboekt en dit onderzoek binnen een jaar op te leveren en in te brengen bij het ministerie voor de uitwerking van de zogenaamde Lange Termijn Spooragenda van het Rijk.

Mede naar aanleiding van deze motie hebben wij in overleg met de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel in het BO-MIRT van 7 november 2013 de volgende afspraken met het Rijk kunnen maken.

- Bij de planvorming voor de invoering van ERTMS wordt met de wens van de provincies Groningen, Fryslân, Drenthe en Overijssel om in aansluiting op de Flevo- en Hanzelijn op de baanvakken Zwolle – Groningen en Zwolle – Leeuwarden bij voorrang ERTMS in te voeren meegewogen.
- In het kader van de Railmap ERTMS wordt onderzocht wat reële en zinvolle mogelijkheden zijn om de reistijd te verbeteren tussen Leeuwarden en Zwolle en Groningen en Zwolle, zulks in relatie tot het functioneren van de knooppunten Zwolle, Leeuwarden en Groningen.

Het mag duidelijk zijn dat wij zeer verheugd zijn dat het ons samen met de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel is gelukt om hier met het Rijk afspraken over te maken.

Veder zullen wij de komende tijd samen met de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel de ontwikkelingen volgen over de aanschaf van de nieuwe treinen van de NS. Parallel daaraan zullen wij er bij de NS blijven aandringen om de reistijd op de Hanzelijn (Zwolle-Schiphol) zo snel mogelijk te verkorten.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



drs. A.J. van den Berg, secretaris

H.M. van Gils, loco-secretaris