

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân  
t.a.v. Statenfractie ChristenUnie  
Postbus 20120  
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 18 augustus 2015  
Verzonden, 18 AUG. 2015

Ons kenmerk : 01234158  
Afdeling : Stêd en Plattelân  
Behandeld door : M.E.T. Meijer / (058) 292 53 05 of m.meijer@fryslan.frl  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over duurzame brandstoffen

Geachte mevrouw Haga,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 16 juli 2015, beantwoorden wij als volgt.

*Vraag 1:*

*Bent u het met de ChristenUnie eens dat Provincie Fryslân haar uiterste best moet doen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, en dat duurzamer Openbaar Vervoer hier bij hoort?*

Antwoord vraag 1:

Wij zijn het met u eens en daarom eisen wij minimaal Euro VI, de strengste Euro-emissienorm die momenteel op de markt is.

*Vraag 2:*

*Bent u het met de ChristenUnie eens dat u college zich heeft geconformeerd middels haar uitvoeringsprogramma 2015-2019 aan een verdere verduurzaming van de concessie Zuidoost Fryslân én hierbij dus het verder reduceren van fossiele brandstoffen noodzakelijk is?*

Antwoord vraag 2:

Ja, dat zijn we met u eens. Verder reduceren van fossiele brandstoffen is een van de mogelijkheden om het openbaar vervoer te verduurzamen; Euro VI dieselbussen gaan veel spaarzamer met diesel om als Euro V dieselbussen om en zijn qua uitstoot net zo schoon als Euro VI-bussen op aardgas volgens TNO. Door Euro VI uit te vragen laten we het aan de vervoerder om een zo efficiënt mogelijk netwerk, inclusief een materieelverdeling en keuze voor brandstof, aan te bieden waardoor zoveel mogelijk Friese reizigers van het OV gebruik kunnen maken.

Ten slotte kunnen inschrijvers extra punten verdienen als zij op de 3 Waddeneilanden elektrische bussen aanbieden.

Vraag 3:

*Nu gaat in totaal slechts 2 procent van het totaal aantal punten over duurzaamheid van de concessie. Waarom laat u het klimaat niet veel zwaarder meewegen in de gunning?*

Antwoord vraag 3:

Onze duurzaamheidsambitie hebben wij vertaald in strenge eisen (EuroVI) aan de uitstoot van alle bussen. Deze eisen vertalen zich niet in punten, maar dragen wel degelijk bij aan de realisatie van de duurzaamheidsdoelstellingen van de provincie. In aanvulling daarop waarderen wij de duurzaamheid in de gehele bedrijfsvoering met 2% van de totale punten. Voor de inzet van elektrische bussen op groene stroom bij op de eilanden zijn daarnaast nog 3% van de totale punten te verdienen.

Vraag 4:

*Heeft u werkelijk alles gedaan om de aanbesteding Zuidoost Fryslân zo duurzaam mogelijk op te stellen? Waar blijkt dat uit?*

Antwoord vraag 4:

Zoals wij u in onze brief van 30 juni jl. (kenmerk 1225912) hebben laten weten, is deze concessie qua omvang en financieel aan de kleine kant. Duurzame brandstoffen mogen in onze opinie niet ten koste gaan van het voorzieningenniveau. Wij laten derhalve de keuze aan de vervoerder, die beter kan afwegen of bussen op niet-fossiele brandstoffen binnen het beschikbare budget en met het gewenste minimumniveau haalbaar zijn.

Euro VI is een minimumeis; het inzetten van elektrische of groengasbussen is toegestaan en wordt gestimuleerd. Op de Waddeneilanden hebben wij een sterke voorkeur voor elektrisch en dit wordt beloond met extra punten, indien aangeboden.

Vraag 5:

*Waarom heeft u voor de aanbesteding Zuidoost Fryslân de milieueis Euro VI aangehouden, en stimuleert u aanbieders niet om met schonere alternatieven te komen?*

Antwoord vraag 5:

Zie het antwoord op vraag 4.

*Op gas rijden is schoner en goedkoper dan diesel. Een aardgasbus rijdt op één tank 500 kilometer, een dieselbus ongeveer 800. In het artikel lezen wij dat in Fryslân de bussen gemiddeld 500 kilometer per dag rijden.*

*Vraag 6:  
Klopt deze informatie?*

Antwoord vraag 6:  
Een aardgasbus rijdt 300 tot 500 kilometer op 1 tank, afhankelijk van materieeltype, omloop, omgeving (stads- of streekdienst), seizoen, etc. Een dieselbus rijdt ongeveer 800 km per tank. In Zuidoost Fryslân rijden de bussen gemiddeld 500 km per dag, in Noord en Zuidwest gemiddeld ca. 450.

*Vraag 7:  
Hoeveel bussen (percentage van het totaal aantal bussen) in Zuidoost Fryslân rijden 800 kilometer per dag?*

Antwoord vraag 7:  
In Zuidoost rijden geen bussen 800 kilometer per dag, in Noord en Zuidwest zijn dat diverse bussen.

*Vraag 8:  
Waarom neemt u 800 kilometer per dag, op diesel, als norm, terwijl slechts een (klein) gedeelte van het totaal aantal bussen 800 kilometer per dag rijdt?*

Antwoord vraag 8:  
De actieradius van bussen die op duurzame brandstoffen rijden, is dermate klein dat het erom spant of de huidige omlopen gehaald kunnen worden gereden met deze bussen.

*Vraag 9:  
Waarom neemt u niet het gemiddelde van 500 kilometer per dag, op gas, als norm, en daagt u de inschrijvers uit om met een oplossing te komen voor de, enkele bus, die 800 kilometer per dag rijdt?*

Antwoord vraag 9:  
Zie het antwoord op vraag 4.  
Euro VI sluit niet uit dat vervoerders hun bussen op een duurzame brandstof laten rijden. Zij worden ook gestimuleerd om dit te doen, zij het dat het merendeel van de punten voor de offerte worden gegeven aan het vervoerplan.

Vraag 10:

*Bent u bereid om de aanbesteding voor het gehele vervoersgebied zodanig aan te passen dat aanbieders worden gestimuleerd met schone en duurzamere alternatieven (aardgas/elektrisch) te komen?*

Antwoord vraag 10:

Zie ook het antwoord op vraag 3. De vervoerders worden in deze aanbesteding gestimuleerd méér te bieden dan diesel. Wij zijn niet voornemens het gunningsmodel aan te passen.

Vraag 11:

*Bent u bereid om de aanbesteding voor het gehele vervoersgebied zodanig aan te passen dat aanbieders extra worden gestimuleerd als gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare brandstoffen (groene stroom/groengas)?*

Antwoord vraag 11:

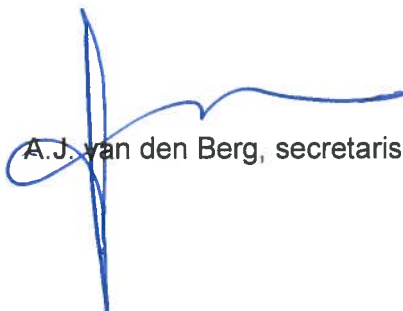
Zie het antwoord op vraag 10. Overigens eisen wij, indien elektrische bussen worden aangeboden, dat deze op groene stroom rijden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



A.J. van den Berg, secretaris