

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân  
ChristenUnie  
Postbus 20120  
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 22 januari 2014  
Verzonden, **30 JAN. 2014**

Ons kenmerk : 01107964  
Afdeling : Stêd en Plattelân  
Behandeld door : Coenraad Dijkman / (058) 292 56 24 of [c.dijkman@fryslan.nl](mailto:c.dijkman@fryslan.nl)  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over spoorinvesteringen

Geachte mevrouw Haga,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 14 januari 2014 beantwoorden wij als volgt.

*Vraag 1:*

*Waarom spreekt de NS regiodirecteur wel over snelheidsverhoging tussen Groningen en Zwolle en niet tussen Leeuwarden en Zwolle?*

Antwoord vraag 1:

Het gesprek vond plaats met journalist uit Groningen en het onderwerp de betrof spoorlijn tussen Zwolle en Groningen.

*Vraag 2:*

*Heeft u de regiodirecteur hierover om uitleg gevraagd? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat was haar uitleg? Wat is uw reactie hierop?*

Antwoord vraag 2:

De uitspraken zijn voor rekening van de regiodirecteur. Er is contact geweest en de motivatie was gelijk aan vraag 1. De regiodirecteur zal rekening houden in haar uitingen met de warme belangstelling voor het spoor in Noord-Nederland.

*Vraag 3:*

*Wat betekent dit voor Fryslân?*

Antwoord vraag 3:

Het betreffende interview en de genoemde zaken hebben betrekking op Groningen en geen relatie met Fryslân.

*Vraag 4:*

*We kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat Groningen op voorsprong staat als het gaat om het investeringen in het spoor die de bereikbaarheid vergroten. In 2017 wordt een vijfde trein ingezet tussen Groningen en Assen. Dat terwijl Fryslân in de plannen van Prorail nog 8 jaar moet wachten op de vierde trein per uur. Hoe ziet u dat?*

Antwoord vraag 4:

Wij hebben die indruk niet. In 2017 gaan er alleen tijdens de spits extra Sprinters rijden tussen Assen en Groningen. Dit heeft vooral te maken met de zwaarte van de reizigersstroom tussen deze twee steden. In Fryslân gaat in 2017 een extra trein rijden tussen Leeuwarden en Meppel. Deze trein gaat op de hele dag rijden en geeft in Meppel een goede aansluiting op de treinen naar en van Hogeveen en Zwolle. Op dit baanvak rijden dus al over 3 jaar vier treinen.

Op 17 december hebben wij als Noord Nederland met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu afspraken gemaakt over de vergroting capaciteit van het spoor tussen aansluiting Herfte en Zwolle en op station Zwolle. In totaal gaat het om € 225 miljoen aan maatregelen. Volgens de huidige planning van ProRail kan deze capaciteitsuitbreiding met twee nieuwe sporen tussen Herfte en Zwolle in 2021 klaar zijn. Dan zullen de twee Sprinters tussen Leeuwarden en Meppel gaan doorrijden naar Zwolle. Fysiek is het eerder niet mogelijk.

*Vraag 5:*

*Op welke manier wendt u uw invloed aan om het gereed komen van het project Knooppunt Herfte naar voren te halen?*

Antwoord vraag 5:

We wenden op diverse manieren onze invloed aan, waarbij het doel is om zaken zo spoedig mogelijk te realiseren. Een project als Herfte heeft een bepaalde doorlooptijd nodig. Er wordt gezocht naar onderdelen in het project die versneld uitgevoerd kunnen worden waardoor treinbewegingen sneller vanuit Zwolle naar Leeuwarden/Groningen kunnen plaatsvinden.

**Vraag 6:**

*De bereidheid van NS om te investeren in snelheidsverhogende spooraanpassingen naar Groningen lijkt groter dan die voor Leeuwarden. Hoe ziet u dat en hoe waarborgt u dat het vergroten van de bereikbaarheid van Leeuwarden hoge prioriteit krijgt en houdt?*

**Antwoord vraag 6:**

De NS investeert niet in snelheidsverhogende spooraanpassingen. Dat doet ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. ProRail heeft ons laten weten dat snelheidsverhogende spooraanpassingen vooral op de Hanzelijn tussen Lelystad en Zwolle voor de hand liggen omdat bij de aanleg van dit traject al rekening is gehouden met de mogelijkheid om de baanvaksnelheid daar te verhogen. Van snelheidsverhoging op dit traject hebben zowel de treinen van Groningen naar de Randstad als de treinen van Leeuwarden naar de Randstad voordeel.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

  
J.A. Jorrijsma, voorzitter

  
drs. A.J. van den Berg, secretaris