

Staten willen snel nieuw station bij Werpsterhoek

- **Najaar 2015 zijn de onderdoorgangen bij Werpsterhoek klaar**
- **Bouw van station zou tien jaar moeten wachten vanwege trage groei Zuidlanden**
- **Eerder aanleggen kan wel, maar dan moet de provincie aan NS betalen**

Leeuwarden | Als de Leeuwarder stadsuitbreiding de Zuidlanden er maar gedeeltelijk van komt, is het de vraag of er een NS-station bij Werpsterhoek wordt aangelegd. Een scenario dat de meeste fracties in Provinciale Staten onacceptabel vinden, zo bleek gisteravond bij de commissievergadering over dit onderwerp.

Formeel ligt nu alleen het besluit voor over de aanleg van een fiets- en een autotunnel onder het spoor door. Die zullen eind 2015 klaar zijn. Maar tegelijk met die werkzaamheden worden ook de fundamenteën voor een eventueel NS-station gelegd. Dat zou er volgens de huidige plannen pas in 2025 komen. En alleen als de wijk de Zuidlanden dan zo groot is dat er 1100 in- en uitstappers per dag te verwachten zijn. Daarvan zouden er honderd uit Noord-Fryslân moeten komen. Die zouden via de

nieuwe Haak om Leeuwarden met de auto naar het ook nog te bouwen transferium bij Werpsterhoek moeten komen.

Aangevoerd door Anja Haga van de ChristenUnie bleek vrijwel elke fractie er niet voor te voelen om alles van dat kwantitatieve criterium van NS af te laten hangen. Gedeputeerde Johannes Kramer voerde aan dat het zinloos is om een station aan te leggen zonder wijk eromheen. „Wy kinne dat stasjon no al wol oanlizze, mar NS riidt dan gewoan troch.”

Daar bracht VVD'er Anton van der Aar tegen in dat een station juist die stadsuitbreiding ook kan

**Wy kinne dat stasjon
no al wol oanlizze,
mar NS riidt dan
gewoan troch**

aanjagen: „Trekt de wijk de trein, of trekt de trein de wijk?”

Er bleek brede belangstelling in de Staten voor een scenario om niet tot 2025 te wachten, maar een station aan te leggen als de gang erin zit bij de nieuwe wijken ten zuiden van de stad. Kramer legde vervolgens uit dat er wel degelijk iets mogelijk zou kunnen zijn - ook als de 1100 in- en uitstappers nog niet gehaald zullen worden - maar dat de provincie dan wel moet betalen bij NS.

De aanleg van de onderdoorgangen en de andere infrastructurele aanpassingen rondom het spoor kosten nu 21 miljoen euro. Het station Werpsterhoek zou daarna nog eens negen miljoen euro kosten. Het totale bedrag komt uit het Regiospecifiek Pakket, de compensatiegelden voor het schrappen van de Zuiderzeelijn.

Als het station uiteindelijk helemaal niet doorgaat, is overigens niet zeker of Fryslân die negen miljoen euro nog op een andere manier kan besteden.

Gisteravond werd ook duidelijk dat de Staten akkoord zullen gaan met de investering van ruim 103 miljoen euro uit de compensatiegelden voor aanpassingen aan het spoortracé Leeuwarden-Groningen om een extra sneltrein mogelijk te maken. Vanaf eind 2017 zouden er per uur twee sneltreinen en twee stoptreinen per uur moeten rijden.