

Arriva bekort wachttijden treinen onder druk provincie

ATZE JAN DE VRIES

LEEWARDEN - Onder zware druk van het provinciebestuur past vervoerbedrijf Arriva de treinenloop op het traject Leeuwarden-Groningen aan.

Voor de provincie was de dienstregeling zoals Arriva die per 9 december wilde invoeren, onacceptabel. Treinreizigers uit de richting van Groningen die in Leeuwarden willen overstappen op een NS-trein richting Grou en Zwolle, kunnen in Leeuwarden met wachttijden tot meer dan vijftig minuten te maken krijgen.

Arriva voldoet daarmee niet aan de besteksvoorwaarden die de vervoerder met de provincie is overeengekomen. Gedeputeerde Johannes Kramer zegt dat hij vanwege de „grouwelijke oerstap” wel op zijn „strepen stean bliuwe moast”. Hij heeft Arriva gedwongen tot aanpassen.

De wijzigingen zijn fors. Op zondagen past het bedrijf de rijtijden van 29 treinen aan. Op doordeweekse dagen volgen veranderingen voor opgeteld nog eens 40 treinen.

Het gevolg is dat de wachttijden voor Friesland tot aanvaardbare proporties zijn teruggebracht. Er ontstaan weer goede aansluitingen tussen de Arriva-treinen uit Groningen en de NS-treinen die vanuit Leeuwarden vertrekken. De wachttijden bedragen straks doorgaans vijf tot zeven minuten.

Voor Arriva gaat het om een ingewikkelde operatie, erkent gedeputeerde Kramer. Het bedrijf stuitte op complicaties in Groningen. Daar was het provinciebestuur en een platform van reizigers al akkoord met de treinenloop zoals het Heerenveense bedrijf die voor ogen zag.

Nadat Arriva door Friesland onder druk was gezet, moest Arriva in Groningen de afspraken weer openbreken.

Vrijdag werden Friesland en Arriva het eens. Volgens Kramer zijn ook gedeputeerde staten van Groningen akkoord met de wijzigingen. Hij spreekt zijn waardering uit voor de wijze waarop Arriva zich heeft opgesteld.

Roos Zevenboom van Arriva legt de schuld van de problemen bij de NS, die volgens haar zonder overleg de treinenloop op het traject Groningen-Zwolle heeft aangepast. „De NS heeft weer eens geen rekening gehouden met andere vervoerders”, zegt zij.

Daardoor ontstonden discrepanties tussen de schema's in Groningen en die in Leeuwarden. Arriva kwam zo in een spanningsveld terecht, dat aanvankelijk ten koste van de aansluitingen in Friesland leek te gaan. Dat is van de baan, nadat de provincie, reizigersplatform Rocov Fryslân en de ChristenUnie in provinciale staten daartegen in het gevecht zijn gekomen.